

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Кудрявцев Михаил Геннадьевич

Должность: Проректор по образовательной деятельности

Дата подписания: 26.06.2025 12:06:33

Уникальный программный ключ:

790a1a8df2525774421adc1fc96453f0e902bfb0

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО»**
(Университет Вернадского)

Кафедра территориального управления и планирования

Принято Ученым советом
Университета Вернадского
«21» ноября 2024 г. протокол №4



Рабочая программа дисциплины

Транспортное обеспечение торговой деятельности

Направление подготовки 38.03.06 Торговое дело

Направленность (профиль) программы «Торговая логистика территорий»

Квалификация бакалавр

Форма обучения очно-заочная

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.06 Торговое дело.

Рабочая программа дисциплины разработана доцентом кафедры территориального управления и планирования, к.э.н. доцентом Жуковой Е.Е.

Рецензент: к.э.н., доцент кафедры территориального управления и планирования Кузьмина А.А.

1 Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП ВО индикаторами достижения компетенций

1.1 Перечень компетенций, формируемых учебной дисциплиной

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции Планируемые результаты обучения
Профессиональная компетенция	
ПК-1 Способность эффективно управлять товарными потоками на всех этапах цепи поставок, включая закупку, транспортировку, складирование и распределение товаров, с учетом особенностей территориального рынка	Знать (З): теоретические основы и принципы управления товарными потоками на всех этапах цепи поставок, включая закупку, транспортировку, складирование и распределение товаров, а также особенностей их организации с учетом специфики территориального рынка, охватывающее терминологию и взаимосвязи между складской логистикой, транспортным обеспечением, операционным менеджментом и товароведением
	Уметь (У): анализировать, планировать и организовывать процессы управления товарными потоками на всех этапах цепи поставок, включая выбор оптимальных решений по складированию, транспортировке, распределению товаров и контролю за их качеством, с учетом особенностей территориального рынка и специфики товарной номенклатуры, применяя методы складской логистики, транспортного обеспечения, операционного менеджмента и товароведения
	Владеть (В): современными методами и технологиями оптимизации логистических процессов, включая управление запасами, маршрутизацию, отслеживание грузов и координацию работы поставщиков и перевозчиков, а также обеспечение бесперебойного товародвижения на территории

2. Цели и задачи освоения учебной дисциплины, место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортное обеспечение торговой деятельности» является обязательной дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений, основной профессиональной образовательной программы высшего образования 38.03.06 Торговое дело, профиль «Торговая логистика территорий».

Цель – формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков в области организации и управления транспортным обеспечением торговой деятельности, позволяющих эффективно управлять товарными потоками на всех этапах цепи поставок с учетом особенностей территориального рынка.

Задачи:

- Изучение роли и места транспортной системы в цепях поставок торгового предприятия, включая анализ взаимодействия с другими логистическими функциями;
- Освоение нормативно-правовой базы, регулирующей транспортную деятельность в торговле, и изучение требований к оформлению транспортной документации;

- Изучение критериев и методов выбора видов транспорта, используемых в торговой деятельности, с учетом их технических характеристик, стоимости и условий перевозки;
- Анализ деятельности транспортных посредников и оценка эффективности их работы при организации перевозок различных видов грузов;
- Освоение методов планирования и организации транспортных процессов на торговом предприятии, включая разработку маршрутов доставки и графиков перевозок;
- Изучение методов оптимизации транспортных затрат и разработка мероприятий по их снижению в рамках торговой деятельности;
- Оценка рисков, связанных с транспортным обеспечением торговой деятельности, и разработка мер по их минимизации;
- Изучение современных технологий и инноваций в транспортной логистике, применимых в управлении цепями поставок торгового предприятия;
- Анализ влияния территориального расположения торгового предприятия и особенностей рынка на выбор транспортных решений и организацию перевозок.

3. Объем учебной дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

очно-заочная форма обучения

Вид учебной работы	4 курс/ 7 семестр
Общая трудоемкость дисциплины, зачетных единиц	5
часов	180
Аудиторная (контактная) работа, часов	24,3
в т.ч. занятия лекционного типа	8
занятия семинарского типа	16
промежуточная аттестация	0,3
Самостоятельная работа обучающихся, часов	146,7
Контроль	9
Вид промежуточной аттестации	Курсовая работа Экзамен

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1 Перечень разделов дисциплины с указанием трудоемкости аудиторной (контактной) и самостоятельной работы, видов контролей и перечня компетенций

очно-заочная форма обучения

Наименование разделов и тем	Трудоемкость, часов			Наименование оценочного средства	Код ИДК
	всего	в том числе			
		аудиторной (контактной) работы	самостоятел ьной работы		
Раздел 1. Основы транспортного обеспечения в торговой деятельности				Реферат	ПК-1
1.1. Транспортная система и ее роль в цепях поставок торгового предприятия					

1.2. Правовое и нормативное регулирование транспортной деятельности в торговле					
Раздел 2. Выбор вида транспорта и транспортного посредника				Кейс-задача	ПК-1
2.1. Критерии выбора вида транспорта в торговой деятельности					
2.2. Транспортные посредники и их роль в организации перевозок					
Раздел 3. Организация транспортных процессов в торговле				Кейс-задача	ПК-1
3.1. Планирование и организация перевозок грузов в торговом предприятии					
3.2. Оптимизация транспортных маршрутов и графиков доставки					
Раздел 4. Управление транспортными затратами и рисками				Кейс-задача	ПК-1
4.1. Формирование и анализ транспортных затрат в торговой деятельности					
4.2. Управление рисками в транспортном обеспечении торговой деятельности					
Промежуточная аттестация	0,3	0,3		итоговое тестирование Курсовая работа Экзамен	ПК-1
Контроль	9				
ИТОГО по дисциплине	180	24,3	146,7		

4.2 Содержание дисциплины по разделам

Раздел 1. Основы транспортного обеспечения в торговой деятельности

Цель: Сформировать у студентов понимание роли и места транспортной системы в цепях поставок торгового предприятия, а также ознакомить с нормативно-правовой базой, регулирующей транспортную деятельность в торговле.

Задачи:

- Изучить теоретические основы транспортной логистики и ее взаимосвязь с другими функциональными областями логистики;

- Ознакомиться с основными элементами транспортной системы и их характеристиками;
- Изучить правовые и нормативные акты, регулирующие транспортную деятельность в Российской Федерации;
- Рассмотреть вопросы ответственности участников транспортного процесса.

Перечень учебных элементов раздела:

1.1. Транспортная система и ее роль в цепях поставок торгового предприятия

Транспортная логистика: Составная часть логистики, обеспечивает перемещение товаров. Цели: оптимизация, снижение затрат, повышение скорости. Цепь поставок: Транспорт связывает все звенья (поставщики, производство, склады, потребители). Виды транспорта: Авто, ж/д, водный, воздушный, трубопроводный. Сравнение по стоимости, скорости, надежности, грузоподъемности. Инфраструктура: Транспортные пути, узлы, терминалы. Транспортный рынок: Участники и их взаимодействие.

1.2. Правовое и нормативное регулирование транспортной деятельности в торговле

Правовая база: ГК РФ, уставы (авто, ж/д, водного, воздушного транспорта), правила перевозок. Договор перевозки: Основные условия, ответственность сторон. Транспортные документы: ТТН, путевой лист, накладные, коносамент. Правила заполнения. Ответственность перевозчика: За сохранность груза, сроки доставки. Страхование грузов: Виды, условия, порядок возмещения. Безопасность: Правила перевозки разных грузов.

Раздел 2. . Выбор вида транспорта и транспортного посредника

Цель: научить студентов выбирать оптимальный вид транспорта и транспортного посредника для конкретных условий перевозки, учитывая экономические, технические и эксплуатационные факторы.

Задачи:

- Изучить критерии выбора вида транспорта, такие как стоимость, скорость, надежность, сохранность груза и др.
- Рассмотреть особенности использования различных видов транспорта в торговой деятельности.
- Ознакомиться с функциями и ролью транспортных посредников в организации перевозок.
- Научиться оценивать и выбирать транспортных посредников.

Перечень учебных элементов раздела:

2.1. Критерии выбора вида транспорта в торговой деятельности

Факторы: Характеристики груза, расстояние, срочность, стоимость, сохранность, доступность инфраструктуры. Сравнение видов транспорта: Преимущества и недостатки каждого для разных задач. Сфера применения: Где какой вид транспорта наиболее эффективен. Мультимодальные перевозки: Комбинирование разных видов транспорта.

2.2. Транспортные посредники и их роль в организации перевозок

Типы посредников: Экспедиторы, перевозчики, логистические операторы (3PL, 4PL). Функции посредников: Организация перевозки, оформление документов, страхование, таможня. Преимущества использования посредников: Сокращение затрат, повышение эффективности. Критерии выбора посредника: Репутация, опыт, лицензии, стоимость, качество. Договор транспортной экспедиции: Условия, ответственность.

Раздел 3. Организация транспортных процессов в торговле

Цель: Сформировать у студентов навыки планирования и организации перевозок грузов в торговом предприятии, а также оптимизации транспортных маршрутов и графиков доставки.

Задачи:

- Изучить методы планирования и организации перевозок грузов;
- Ознакомиться с технологией организации перевозок различными видами транспорта;
- Рассмотреть методы оптимизации транспортных маршрутов и графиков доставки;

- Научиться использовать информационные технологии в управлении транспортными процессами.

Перечень учебных элементов раздела:

3.1. Планирование и организация перевозок грузов в торговом предприятии

Планирование: Определение потребности, составление плана, выбор транспорта. Организация перевозок: Разными видами транспорта, оформление документов. Погрузочно-разгрузочные работы: Способы, оборудование, безопасность. Контроль: Отслеживание груза, соблюдение сроков, учет затрат.

3.2. Оптимизация транспортных маршрутов и графиков доставки

Цели оптимизации: Снижение затрат, сокращение времени, улучшение обслуживания. Методы оптимизации: Кратчайшего расстояния, Кларка-Райта, ГИС. Разработка графиков: Учет временных окон, согласование с клиентами. Управление транспортным парком: Оптимальный размер, обслуживание. Информационные технологии: TMS-системы, GPS-мониторинг, ЭДО.

Раздел 4. Управление транспортными затратами и рисками

Цель: научить студентов управлять транспортными затратами и рисками в торговой деятельности, анализировать их влияние на общую эффективность логистической системы.

Задачи:

- Изучить методы формирования и анализа транспортных затрат;
- Ознакомиться с видами рисков в транспортном обеспечении и методами их управления;
- Рассмотреть вопросы страхования грузов и ответственности перевозчика;
- Научиться оценивать эффективность транспортного обеспечения торговой деятельности.

Перечень учебных элементов раздела:

4.1. Формирование и анализ транспортных затрат в торговой деятельности

Виды затрат: Прямые, косвенные, переменные, постоянные. Методы учета и анализа: По статьям, структура, сравнение с планом, динамика. Факторы, влияющие на затраты: Вид транспорта, расстояние, объем, срочность, тарифы. Оптимизация затрат: Выбор транспорта, маршрута, снижение затрат на погрузку.

4.2. Управление рисками в транспортном обеспечении торговой деятельности

Виды рисков: Повреждение, утрата, задержка, недобросовестность, аварии, изменение тарифов. Методы управления рисками: Идентификация, оценка, разработка стратегии, реализация. Страхование грузов: Виды, условия. Выбор надежных перевозчиков: Тендеры, оценка репутации. Планы действий в ЧС: Алгоритмы действий при авариях. Оценка эффективности: Показатели стоимости, скорости, надежности, удовлетворенности клиентов.

5. Оценочные материалы по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине представлены в виде фонда оценочных средств.

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

6.1 Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания, количество страниц, режим доступа
1	

6.2 Перечень учебных изданий, необходимых для освоения дисциплины

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания, количество страниц	Количество экземпляров в библиотеке
1.		

Электронные учебные издания в электронно-библиотечных системах (ЭБС)**:

№ п/п	Автор, название, место издания, год издания, количество страниц	Ссылка на учебное издание в ЭБС
Основная:		
1.	Антонова, Т. С. Транспортная логистика : учебное пособие / Т. С. Антонова. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2021. — 52 с. — ISBN 978-5-9239-1204-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/166691 (дата обращения: 16.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/166691
2.	Колочева, В. В. Транспортная логистика : учебное пособие / В. В. Колочева, С. А. Максимов, В. А. Назаркина. — Новосибирск : НГТУ, 2021. — 88 с. — ISBN 978-5-7782-4560-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/306368 (дата обращения: 16.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/306368
Дополнительная		
3	Кочнева, Д. И. Транспортная логистика: практикум : учебное пособие / Д. И. Кочнева. — Екатеринбург : , 2023. — 100 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/369485 (дата обращения: 16.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/369485
4	Зачёсов, А. В. Транспортная логистика и организация перевозок : учебное пособие / А. В. Зачёсов, С. В. Бунташова. — Новосибирск : СГУВТ, 2022. — 196 с. — ISBN 978-5-8119-0925-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/293432 (дата обращения: 16.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/293432
5	Багинова, В. В. Транспортная логистика: Учебно-практическое пособие (практикум) : учебное пособие / В. В. Багинова, Л. С. Федоров, Д. В. Мусатов. — Москва : Прометей, 2022. — 188 с. — ISBN 978-5-00172-367-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/354566 (дата обращения: 16.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/354566

6.3 Перечень электронных образовательных ресурсов

№ п/п	Электронный образовательный ресурс	Доступ в ЭОР (сеть Интернет, локальная сеть, авторизованный/свободный доступ)
1	Российская ассоциация маркетинга	http://www.ram.ru
2.	Гильдия маркетологов	http://www.marketologi.ru
3.	Энциклопедия маркетинга	http://www.marketing.spb.ru
4.	Бизнес-портал aup.ru: менеджмент и маркетинг в бизнесе	http://www.aup.ru

6.4 Современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы и лицензионное программное обеспечение

Современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы, цифровые электронные библиотеки и другие электронные образовательные ресурсы

1. Договор о подключении к Национальной электронной библиотеке и предоставлении доступа к объектам Национальной электронной библиотеки №101/НЭБ/0502-п от 26.02.2020 5 лет с пролонгацией
2. Соглашение о бесплатном тестовом доступе к Polpred.com. Обзор СМИ 27.04.2016 бессрочно
3. Соглашение о бесплатном тестовом доступе к Polpred.com. Обзор СМИ 02.03.2020 бессрочно
4. Информационно-справочная система «Гарант» – URL: <https://www.garant.ru/> Информационно-справочная система Лицензионный договор № 261709/ОП-2 от 25.06.2021
5. «Консультант Плюс». – URL: <http://www.consultant.ru/> свободный доступ
6. Электронно-библиотечная система AgriLib <http://ebs.rgunh.ru/> (свидетельство о государственной регистрации базы данных №2014620472 от 21.03.2014).

Доступ к электронной информационно-образовательной среде, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Система дистанционного обучения Moodle www.portfolio.rgunh.ru (свободно распространяемое)
2. Право использования программ для ЭВМ Mirapolis HCM в составе функциональных блоков и модулей: Виртуальная комната.
3. Инновационная система тестирования – программное обеспечение на платформе 1С (Договор № К/06/03 от 13.06.2017). Бессрочный.
4. Образовательный интернет – портал Университета Вернадского (свидетельство о регистрации средства массовой информации Эл № ФС77-51402 от 19.10.2012).

Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

1. OpenOffice – свободный пакет офисных приложений (свободно распространяемое)
2. linuxmint.com <https://linuxmint.com/> (свободно распространяемое)
3. Электронно-библиотечная система AgriLib <http://ebs.rgunh.ru/> (свидетельство о государственной регистрации базы данных №2014620472 от 21.03.2014) собственность университета.
4. Официальная страница ФГБОУ ВО МСХ РФ «Российский государственный университет народного хозяйства имени В.И. Вернадского» <https://vk.com/rgunh.ru> (свободно распространяемое)
5. Портал ФГБОУ ВО МСХ РФ «Российский государственный университет народного хозяйства имени В.И. Вернадского» (свободно распространяемое) <https://zen.yandex.ru/id/5fd0b44cc8ed19418871dc31>

6. Антивирусное программное обеспечение Dr. WEB Desktop Security Suite (Сублицензионный договор №13740 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ от 01.07.2021).

6.5 Перечень учебных аудиторий, оборудования и технических средств обучения

Предназначение помещения (аудитории)	Наименование корпуса, № помещения (аудитории)	Перечень оборудования (в т.ч. виртуальные аналоги) и технических средств обучения*
Для занятий лекционного типа	Учебно-административный корпус. Каб. 129.	Специализированная мебель, доска меловая, мультимедийное оборудование, проектор, экран настенный
Для занятий семинарского типа, групповых консультаций, промежуточной аттестации	Учебно-административный корпус. Каб. 125	Специализированная мебель, доска меловая. Мультимедийное оборудование, проектор, экран настенный
Для самостоятельной работы	Учебно-административный корпус. Помещение для самостоятельной работы. Читальный зал	Персональные компьютеры в сборке с выходом в интернет.
	Учебно-административный корпус. Каб. 105. Учебная аудитория для учебных занятий обучающихся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ	Специализированная мебель. Автоматизированное рабочее место для инвалидов-колясочников с коррекционной техникой и индукционной системой ЭлСис 290; Автоматизированное рабочее место для слабовидящих и незрячих пользователей со стационарным видеоувеличителем ЭлСис 29 ON; Автоматизированное рабочее место для слабовидящих и незрячих пользователей с портативным видеоувеличителем ЭлСис 207 CF; Автоматизированное рабочее место для слабовидящих и незрячих пользователей с читающей машиной ЭлСис 207 CN; Аппаратный комплекс с функцией видеоувеличения и чтения для слабовидящих и незрячих пользователей ЭлСис 207 OS.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО»**
(Университет Вернадского)

**Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Транспортное обеспечение торговой деятельности

Направление подготовки 38.03.06 Торговое дело

Направленность (профиль) программы «Торговая логистика территорий»

Квалификация бакалавр

Форма обучения очно-заочная

Балашиха 2024 г.

1.Описание показателей и критериев оценивания планируемых результатов обучения по учебной дисциплине

Индикаторы достижения компетенций	Уровень освоения	Планируемые результаты обучения	Наименование оценочного средства
ПК-1 Способность эффективно управлять товарными потоками на всех этапах цепи поставок, включая закупку, транспортировку, складирование и распределение товаров, с учетом особенностей территориального рынка	Пороговый (удовлетворительно)	Знает: Основные понятия транспортной логистики, виды транспорта и их характеристики, нормативно-правовые основы транспортной деятельности; Критерии выбора вида транспорта и транспортного посредника; Этапы планирования и организации перевозок, базовые методы оптимизации маршрутов; Виды транспортных затрат и основные риски в транспортном обеспечении Умеет: Определять роль транспорта в цепи поставок торгового предприятия; Выбирать вид транспорта и транспортного посредника для простых задач; Составлять базовый план перевозок; Выявлять основные виды транспортных затрат и рисков Владеет: Основной терминологией в области транспортного обеспечения; Базовыми навыками анализа и планирования транспортных процессов	Реферат Кейс-задача Итоговое тестирование
	Продвинутый (хорошо)	Знает твердо: Углубленные знания о транспортной системе и ее инфраструктуре, принципы выбора транспорта и посредника, нормативно-правовые акты, регулирующие транспортную деятельность; Методы планирования и организации перевозок различными видами транспорта, оптимизации маршрутов и графиков доставки, использования информационных технологий; Методы формирования и анализа транспортных затрат, виды рисков и методы их управления, принципы страхования грузов. Умеет уверенно: Анализировать влияние транспортной системы на	Реферат Кейс-задача Итоговое тестирование

Индикаторы достижения компетенций	Уровень освоения	Планируемые результаты обучения	Наименование оценочного средства
		эффективность цепи поставок; Выбирать оптимальный вид транспорта и транспортного посредника для конкретных условий; Разрабатывать планы перевозок и оптимизировать транспортные маршруты; Оценивать транспортные затраты и риски, разрабатывать меры по их снижению Владеет уверенно: Методами анализа и применения нормативно-правовой базы в области транспортного обеспечения; Навыками сравнительного анализа вариантов транспортировки и выбора транспортного посредника; Методами планирования и организации перевозок, оптимизации маршрутов и использования информационных технологий; Методами анализа затрат и управления рисками в транспортном обеспечении	
	Высокий (отлично)	Имеет сформировавшиеся систематические знания: о транспортной системе, ее роли в современной торговой деятельности, глубокое понимание нормативно-правовой базы и перспектив ее развития, структуры рынка транспортных услуг и тенденций его развития; Современные методы и технологии организации транспортных процессов, глубокое понимание принципов оптимизации транспортных потоков и их влияния на эффективность цепи поставок; Систематизированные знания о современных методах управления транспортными затратами и рисками, глубокое понимание взаимосвязи между затратами, рисками и уровнем обслуживания клиентов. Имеет сформировавшееся систематическое умение: Оценивать влияние транспортной системы на конкурентоспособность торгового предприятия,	Реферат Кейс-задача Итоговое тестирование

Индикаторы достижения компетенций	Уровень освоения	Планируемые результаты обучения	Наименование оценочного средства
		разрабатывать рекомендации по оптимизации транспортного обеспечения с учетом нормативно-правовых требований, прогнозировать последствия изменений в транспортном законодательстве; Разрабатывать и внедрять комплексные решения по организации транспортных процессов, обеспечивающие снижение затрат, сокращение времени доставки и повышение уровня обслуживания клиентов; Разрабатывать и внедрять комплексные системы управления транспортными затратами и рисками, обеспечивающие снижение издержек, повышение надежности и безопасности перевозок Показал сформировавшееся систематическое владение: Методами анализа транспортных систем, навыками разработки и внедрения эффективных решений в области транспортного обеспечения, основанных на глубоком знании нормативно-правовой базы; Методами стратегического анализа и планирования в области транспортного обеспечения, навыками разработки и внедрения эффективных стратегий выбора транспорта и посредников; Методами комплексного анализа и оптимизации транспортных процессов, навыками управления проектами по внедрению новых технологий и решений в области транспортной логистики; Методами комплексного анализа и управления затратами и рисками, навыками управления проектами по внедрению новых систем и решений в области транспортного обеспечения	

2. Описание шкал оценивания

2.1 Шкала оценивания на этапе текущего контроля

Форма текущего контроля	Отсутствие усвоения (ниже	Пороговый (удовлетворительно)	Продвинутый (хорошо)	Высокий (отлично)
-------------------------	---------------------------	-------------------------------	----------------------	-------------------

	порогового)*			
Реферат	не выполнена или все задания решены неправильно	Цель и задачи реферата достигнуты частично. Актуальность темы реферата определена неубедительно. В реферате выявлены значительные отклонения от требований методических указаний.	Цель и задачи выполнения реферата достигнуты. Актуальность темы реферата подтверждена. Реферат выполнен с незначительным и отклонениями от требований методических указаний.	Цель написания реферата достигнута, задачи решены. Актуальность темы исследования корректно и полно обоснована. Реферат выполнен согласно требованиям.
Кейс-задача	не выполнено или все задания решены неправильно	Решено более 50% задания, но менее 70%	Решено более 70% задания, но есть ошибки	все задания решены без ошибок

2.2 Шкала оценивания на этапе промежуточной аттестации (зачет и экзамен, курсовая работа)

Форма промежуточной аттестации	Отсутствие усвоения (ниже порогового)	Пороговый (удовлетворительно)	Продвинутый (хорошо)	Высокий (отлично)
Выполнение итоговых тестов (не менее 15 вопросов на вариант)	Менее 51%	51-79%	80-90%	91% и более
Выполнение курсовой работы	не показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать практический материал, не овладел методикой исследования, не проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, не аргументировал предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать информацию из теоретических источников, анализировать практический материал для иллюстраций теоретических положений, недостаточно овладел методикой исследования, не проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, не аргументировал предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений, проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, недостаточно аргументировал выводы и предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений, проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, аргументировал предложения, соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

**КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
по дисциплине «Транспортное обеспечение торговой деятельности»**

**Раздел 1. Основы транспортного обеспечения в торговой деятельности
ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА РЕФЕРАТОВ**

1. История развития транспортной логистики в России: этапы и особенности.
2. Транспортная система Российской Федерации: структура, проблемы и перспективы развития.
3. Влияние развития электронной коммерции на транспортную систему.
4. Инновации в транспортной логистике: беспилотный транспорт, дроны и др.
5. Сравнительный анализ транспортных систем различных стран (например, США, Германия, Китай).
6. Роль железнодорожного транспорта в обеспечении товародвижения в России.
7. Перспективы развития морского транспорта в условиях глобализации.
8. Значение речного транспорта для развития региональной торговли.
9. Воздушный транспорт в логистических цепях: особенности и перспективы развития.
10. Автомобильный транспорт как ключевое звено в логистических системах современной торговли.
11. Правовое регулирование автомобильных перевозок грузов в Российской Федерации.
12. Анализ изменений в транспортном законодательстве РФ за последние 5 лет.
13. Ответственность участников транспортного процесса: сравнительный анализ российского и международного законодательства.
14. Страхование грузов при транспортировке: виды, условия, особенности.
15. Проблемы унификации транспортной документации в международной торговле.
16. Влияние санкций на транспортную систему России и пути адаптации.
17. "Зеленая" логистика и транспорт: снижение воздействия на окружающую среду.
18. Развитие транспортной инфраструктуры в регионах: факторы успеха и примеры.
19. Роль государства в регулировании транспортной деятельности в торговле.
20. Анализ инвестиций в транспортную инфраструктуру России и их эффективность.

**Раздел 2. Выбор вида транспорта и транспортного посредника
ТИПОВЫЕ КЕЙС-ЗАДАЧИ**

Кейс 2.1. "Скоропортящаяся клубника"

Ситуация: Ваша компания занимается оптовой продажей свежей клубники. Вам необходимо доставить партию клубники из Краснодарского края в Москву в течение 24 часов, чтобы она не потеряла товарный вид. У вас есть возможность использовать автомобильный, железнодорожный или воздушный транспорт.

Задание:

1. Определите, какой вид транспорта является наиболее подходящим для данной ситуации. Обоснуйте свой выбор, учитывая критерии скорости, стоимости, сохранности груза и доступности инфраструктуры.
2. Оцените риски, связанные с выбранным видом транспорта, и предложите меры по их снижению.
3. Рассчитайте ориентировочную стоимость перевозки каждым видом транспорта (используйте открытые источники информации).

Кейс 2.2. "Импорт электроники"

Ситуация: Ваша компания импортирует электронику из Китая в Россию. Вам необходимо доставить крупную партию товара (несколько контейнеров) в Москву. Рассматриваются варианты морской перевозки до порта Санкт-Петербург с последующей доставкой железнодорожным транспортом или автомобильным транспортом, а также мультимодальная перевозка.

Задание:

1. Сравните варианты доставки с точки зрения стоимости, времени доставки и надежности.
2. Определите, какой вид транспортного посредника (экспедитор, логистический оператор) наиболее подходит для организации данной перевозки. Обоснуйте свой выбор.
3. Составьте план действий по организации перевозки, включая выбор перевозчика, оформление документов и страхование груза.

Кейс 2.3. "Расширение сети магазинов"

Ситуация: Ваша розничная сеть планирует открыть новые магазины в нескольких городах области. Необходимо организовать доставку товаров (продукты питания, бытовая химия, товары для дома) со склада в распределительные центры этих городов.

Задание:

1. Определите, какие виды транспорта наиболее подходят для доставки товаров в разные города, учитывая расстояние, объем поставок и требования к срокам доставки.
2. Разработайте критерии выбора транспортных компаний для сотрудничества.
3. Оцените влияние выбора транспортной компании на общую стоимость логистических операций.

Кейс 2.4. "Сравнение предложений транспортных компаний"

Ситуация: Ваша компания получила 3 предложения на организацию международной перевозки. Каждое предложение включает разную стоимость, сроки доставки, условия страхования и перечень дополнительных услуг.

Задание:

1. Разработайте систему критериев для оценки предложений.
2. Оцените каждое предложение по разработанным критериям.
3. Выберите оптимальное предложение и обоснуйте свой выбор.

Раздел 3: Организация транспортных процессов в торговле **ТИПОВЫЕ КЕЙС-ЗАДАЧИ**

Кейс 3.1. "Оптимизация маршрута доставки"

Ситуация: Ваша компания занимается доставкой пиццы по городу. У вас есть несколько заказов, которые необходимо доставить в разные районы города.

Задание:

1. Используя карту города (или онлайн-сервис), определите оптимальный маршрут доставки, минимизирующий время и расстояние.
2. Составьте график доставки, учитывая время приготовления пиццы и время в пути.
3. Предложите способы повышения эффективности доставки (например, использование курьеров на велосипедах, организация пунктов перегрузки).

Кейс 3.2. "Управление транспортным парком"

Ситуация: Ваша компания владеет небольшим парком грузовых автомобилей (5 машин). Вам необходимо организовать доставку товаров со склада в магазины сети.

Задание:

1. Разработайте график технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
2. Рассчитайте потребность в топливе и запасных частях.

3. Определите оптимальную численность водителей.
4. Предложите способы снижения затрат на содержание транспортного парка.

Кейс 3.3. "Внедрение TMS-системы"

Ситуация: Ваша компания планирует внедрить TMS-систему для управления транспортными процессами.

Задание:

1. Определите цели и задачи внедрения TMS-системы.
2. Опишите основные функциональные возможности TMS-системы.
3. Разработайте план внедрения TMS-системы, включая этапы, сроки и ресурсы.
4. Оцените экономический эффект от внедрения TMS-системы.

Кейс 3.4. "Проблемы доставки в часы пик"

Ситуация: Ваша компания сталкивается с задержками доставки в часы пик из-за пробок на дорогах.

Задание:

1. Проанализируйте причины возникновения задержек.
2. Предложите решения проблемы, учитывая возможности изменения маршрутов, времени доставки, использования альтернативных видов транспорта.
3. Оцените эффективность предложенных решений.

Раздел 4: Управление транспортными затратами и рисками ТИПОВЫЕ КЕЙС-ЗАДАЧИ

Кейс 4.1. "Сокращение транспортных затрат"

Ситуация: Ваша компания планирует сократить транспортные затраты на 10%.

Задание:

1. Проанализируйте структуру транспортных затрат вашей компании.
2. Предложите меры по снижению затрат на оплату услуг перевозчиков, топливо, содержание транспортного парка.
3. Оцените экономический эффект от реализации предложенных мер.

Кейс 4.2. "Страхование грузов"

Ситуация: Ваша компания перевозит дорогостоящее оборудование. Вам необходимо застраховать груз от рисков повреждения или утраты.

Задание:

1. Определите, какие виды страхования наиболее подходят для данной ситуации.
2. Сравните предложения различных страховых компаний.
3. Выберите оптимальный вариант страхования и обоснуйте свой выбор.

Кейс 4.3. "Претензии к перевозчику"

Ситуация: При доставке груза перевозчик повредил часть товара. Ваша компания понесла убытки.

Задание:

1. Определите порядок действий по предъявлению претензии к перевозчику.
2. Соберите необходимые документы для подтверждения факта повреждения товара и размера убытков.
3. Составьте текст претензии к перевозчику.

Кейс 4.4. "Анализ транспортных рисков"

Ситуация: Ваша компания осуществляет международные перевозки в нестабильном регионе.

Задание:

1. Идентифицируйте основные транспортные риски, связанные с данным регионом (политические, экономические, криминальные).
2. Оцените вероятность возникновения и размер ущерба от каждого риска.

3. Разработайте план управления рисками, включающий меры по предотвращению, снижению и передаче рисков.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

по дисциплине

Структура курсовой работы:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) три главы;
- 5) заключение;
- 6) библиографический список.

Содержание включает наименование глав, разделов, подразделов и пунктов с указанием номера начальной страницы.

Во введении обосновывается актуальность выбранной темы; определяется степень ее новизны и разработанности; формируются цель и задачи работы; аргументируется принятая в работе методика исследования и анализа; дается обзор источников и литературы с анализом концепций по исследуемой проблеме; обосновывается структура работы; даются необходимые пояснения. Объем введения не должен превышать двух страниц.

Содержание курсовой работы определяется ее темой.

В первой главе рассматривается история вопроса, оценка различных взглядов на проблему в литературе, основные теоретические положения, связанные с исследуемой проблемой.

Во второй главе в первом разделе излагают:

- статус организации;
- адрес организации;
- размеры организации, ее специализация;
- организационная структура;
- система управления.

Во второй главе во втором разделе рассматривается характеристика трудовых ресурсов организации.

В третьей главе рассматриваются вопросы организации управления персоналом на предприятии по одному из ключевых вопросов в соответствии с темой курсовой работы:

- характеристика элементов организации и процесса управления персоналом;
- организация деятельности кадровой службы;
- исследование системы управления персоналом по одному из ключевых вопросов;
- выявленные недостатки в системе управления персоналом по одному из ключевых вопросов в соответствии с темой курсовой работы;
- рекомендации по устранению выявленных недостатков для исследуемого предприятия. Целесообразно разработанные рекомендации подтвердить экономическим и социальным эффектом.

Заключение

В этом разделе формулируются выводы по проделанной работе, характеризующие степень решения тех задач, которые ставились в курсовой работе.

Библиографический список

После заключения приводится перечень использованной литературы. Работа с литературой является неотъемлемой составной частью научных исследований.

Следует учесть, что кроме изучения книг и монографий по теме курсовой работы, необходимо изучение материалов по теме, публикуемых в периодической печати.

Подбирая литературу (монографии, брошюры, журнальные статьи и т.п.), необходимо учитывать время ее издания. В первую очередь следует использовать литературу последних 5 лет.

Примерная тематика курсовых работ

1. Оптимизация транспортных затрат в логистической системе торгового предприятия (на примере конкретной организации).
2. Выбор оптимального вида транспорта для доставки товаров в розничную сеть (на примере конкретной товарной группы).
3. Разработка логистической стратегии транспортного обеспечения торгового предприятия.
4. Анализ и управление рисками в транспортном обеспечении торговой деятельности (на примере конкретного предприятия).
5. Совершенствование системы управления запасами на основе оптимизации транспортных процессов.
6. Разработка логистической схемы доставки товаров от поставщика до конечного потребителя с использованием различных видов транспорта.
7. Оценка эффективности использования транспортного парка торгового предприятия (на примере конкретной организации).
8. Особенности организации транспортного обеспечения интернет-магазина.
9. Влияние развития электронной коммерции на транспортную систему и логистику.
10. Разработка системы мониторинга и контроля транспортных процессов в торговом предприятии.
11. Анализ транспортной инфраструктуры региона и ее влияние на развитие торговой деятельности.
12. Развитие мультимодальных перевозок в системе транспортного обеспечения торгового предприятия.
13. Оптимизация маршрутов доставки товаров в розничную сеть с использованием геоинформационных систем (ГИС).
14. Экономическая оценка эффективности внедрения TMS-системы в торговом предприятии.
15. Анализ нормативно-правового регулирования транспортной деятельности в торговле и пути его совершенствования.
16. Организация транспортного обеспечения внешнеторговых операций (на примере конкретного предприятия).
17. Развитие "зеленой" логистики и ее влияние на транспортное обеспечение торговой деятельности.
18. Оценка конкурентоспособности транспортных компаний на рынке логистических услуг.
19. Разработка системы мотивации персонала, занятого в транспортном обеспечении торгового предприятия.
20. Транспортная логистика в управлении цепями поставок торгового предприятия: анализ и оптимизация.

КОМПЛЕКТ ТЕСТОВ для промежуточной аттестации (Экзамен) по дисциплине

Экзамен проводится в виде итогового теста. Для выполнения теста отводится 60 минут.

Примерные задания итогового теста

1. Основная цель транспортной логистики заключается в:
 - а) Уменьшении количества перевозимого груза.
 - б) Управлении движением материальных потоков.
 - в) Увеличении протяженности маршрутов.

- г) Сокращении количества транспортных средств.
2. Какой вид транспорта характеризуется наибольшей грузоподъемностью?
- а) Автомобильный.
 - б) Железнодорожный.
 - в) Воздушный.
 - г) Трубопроводный.
3. Основным документом, регулирующим автомобильные перевозки грузов в РФ, является:
- а) Гражданский кодекс РФ.
 - б) Устав автомобильного транспорта.
 - в) Таможенный кодекс ЕАЭС.
 - г) Воздушный кодекс РФ.
4. Договор перевозки груза заключается между:
- а) Грузоотправителем и страховой компанией.
 - б) Грузоотправителем и грузополучателем.
 - в) Грузоотправителем и перевозчиком.
 - г) Перевозчиком и страховой компанией.
5. Критерием при выборе вида транспорта является:
- а) Цвет транспортного средства.
 - б) Материал изготовления упаковки.
 - в) Срочность доставки.
 - г) Бренд производителя груза.
6. Транспортный экспедитор выполняет функцию:
- а) Фактической перевозки груза.
 - б) Организации перевозки груза.
 - в) Производства транспортных средств.
 - г) Ремонта транспортной инфраструктуры.
7. Преимущество использования транспортных посредников состоит в:
- а) Увеличении стоимости перевозки.
 - б) Снижении ответственности за груз.
 - в) Сокращении затрат и повышении эффективности.
 - г) Увеличении времени доставки.
8. Основной этап планирования перевозок включает:
- а) Выбор цвета транспортного средства.
 - б) Определение потребности в перевозках.
 - в) Увеличение количества документов.
 - г) Изменение характеристик груза.
9. Метод оптимизации транспортных маршрутов, основанный на объединении нескольких маршрутов в один, называется:
- а) Метод случайного выбора.
 - б) Метод кратчайшего расстояния.
 - в) Метод Кларка-Райта (метод сбережений).
 - г) Метод экспертных оценок.
10. Целью управления транспортным парком предприятия является:
- а) Увеличение количества транспортных средств.
 - б) Сокращение затрат на содержание транспорта.
 - в) Закупка устаревшего оборудования.

г) Увеличение пробега транспортных средств без обслуживания.

11. TMS-система предназначена для:

- а) Управления складскими запасами.
- б) Управления транспортными процессами.
- в) Управления персоналом.
- г) Управления бухгалтерским учетом.

12. К прямым транспортным затратам относится:

- а) Аренда офисных помещений.
- б) Затраты на оплату услуг перевозчика.
- в) Затраты на рекламу.
- г) Затраты на обучение персонала.

13. Переменные транспортные затраты зависят от:

- а) Количества работников.
- б) Объема перевозок.
- в) Арендной платы за склад.
- г) Амортизации оборудования.

14. Страхование грузов необходимо для защиты от:

- а) Повышения цен на топливо.
- б) Рисков повреждения или утраты груза.
- в) Конкуренции на рынке.
- г) Изменения курса валют.

15. К транспортным рискам можно отнести:

- а) Увеличение спроса на товар.
- б) Задержку доставки.
- в) Улучшение качества продукции.
- г) Снижение налоговой ставки.

16. Основной целью управления рисками является:

- а) Увеличение вероятности наступления негативных событий.
- б) Снижение вероятности наступления негативных событий и минимизация их последствий.
- в) Полное игнорирование возможных рисков.
- г) Перекалывание ответственности за риски на других участников процесса.

17. Оценка эффективности транспортного обеспечения включает анализ:

- а) Только финансовых показателей.
- б) Только операционных показателей.
- в) Комплекса показателей стоимости, скорости и надежности доставки.
- г) Субъективных оценок руководства.

18. "Зеленая" логистика направлена на:

- а) Увеличение загрязнения окружающей среды.
- б) Снижение негативного воздействия на окружающую среду.
- в) Использование только дизельного топлива.
- г) Игнорирование экологических требований.

19. Какой вид транспорта наиболее экологичен при перевозке больших объемов грузов на дальние расстояния?

- а) Автомобильный.
- б) Железнодорожный.
- в) Воздушный.

г) Все виды транспорта одинаково влияют на экологию.

20. Мультимодальные перевозки предполагают:

- а) Использование одного вида транспорта на всем маршруте.
- б) Использование нескольких видов транспорта для доставки груза.
- в) Перевозку только одного вида груза.
- г) Отсутствие перегрузок груза в пути следования.